Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 2;

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:
- De N71 op het grondgebied Hamont-Achel tussen referentiepunt 37,110 en referentiepunt 37,095 is een gewestweg;
- Bedoeld wegsegment van de N71 is als lokale ontsluitingsweg gecategoriseerd;
- Een dodelijk ongeval eind 2022 aan de voetgangersoversteek verantwoordt een snelheidsbeperking van 50km/u op de gewestweg N71 tussen referentiepunt 37,110 en referentiepunt 37,095. Dit voorstel volgt uit de MIA-Quickscan: 50 km/u is de aangewezen snelheid indien een voetgangersoversteekplaats aanwezig is.
- Dit besluit regulariseert de bestaande toestand.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 3, 7 en 10;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd en inzonderheid door het Besluit van de Vlaamse regering van 30 oktober 2015;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;
- de dienstorder MOW/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;
- het aanvullend reglement van 22 december 2016;
- afwegingskader snelheid op gewestwegen van 19 januari 2024, versie 1.0;

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT,OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT
BESLUIT:

Artikel 1. Op het grondgebied van de gemeente Hamont-Achel geldt een snelheidsbeperking van 50 km/u op de gewestweg N71, vak Mol-Hamont-Achel, tussen referentiepunt 37,110 en 37,095.

Art. 2. De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Art. 3. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door het Vlaamse Gewest.
De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Art. 4. Alle bestaande besluiten of delen van bestaande besluiten, die betrekking hebben op het in artikel één omschreven weggedeelte worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Art. 5. Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbank Limburg, afdeling Beringen.

Brussel,

De Vlaamse Minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport

Signed by:Annick De Ridder (Signature)
Signed at:2026-10-28 15:51:03 +01:00
Reason:I approve this document
De Ridder Annick Vlaamse overheid

Annick DE RIDDER